

# Asociación Española de Car-Sharing



Rambla de Catalunya, 29, 4-1 08007  
Barcelona

www.aecarsharing.es  
info@aecarsharing.es

Teléfono: 93 301.39.07  
Fax: 93 301.39.07

Comunicado 01/10/2012

## Se constituye la Asociación española de Car-Sharing

El pasado el 11 de septiembre se constituyó en Madrid la **Asociación española de Car-Sharing**. El Car-Sharing, club de vehículo compartido o multiusuario, es una práctica de movilidad que pertenece al universo de la movilidad sostenible y contribuye a racionalizar el uso del automóvil privado y, por tanto, a disminuir su uso. Es prestado por empresas que ofrecen a sus clientes el uso de vehículos por minutos u horas en el barrio donde viven o trabajan. Los clientes o socios, acceden de forma inmediata al vehículo mediante una tarjeta inteligente o teléfono móvil, previa reserva telefónica o por internet, y pagan solo por el uso real del servicio. Los clientes o socios pueden acceder al vehículo 24h al día, 365 días al año. Una variante del Car-Sharing la constituye el servicio denominado *peer to peer*, alquiler de vehículos entre particulares operado por terceros con clientes activos en 24 provincias.

Estuvieron presentes en la reunión siete operadores de Car-Sharing que representan más del 90% del negocio de Car-Sharing a escala española con servicio en ciudades como Barcelona, Madrid, Sevilla, Bilbao, Vitoria, San Sebastián, Pamplona o Zaragoza. En el mundo en la actualidad se da servicio de Car-Sharing en más de 1,000 ciudades. ([http://ecoplan.org/carshare/cs\\_index.htm](http://ecoplan.org/carshare/cs_index.htm)). Más de 1 millón de personas son clientes de este producto de movilidad, destacando los 700.000 clientes de USA, los 220.000 en Alemania o los 100.000 de Suiza. En España, se estima en unos 15.000 el número de clientes.

Para sus usuarios, las ventajas de uso de Car-Sharing pueden resumirse de la forma siguiente:

- Ahorro de unos 3.000 euros / año, ya que el Car-Sharing cambia los altos costes fijos del vehículo particular por costes variables razonables.
- Posibilidad de elegir una variedad de vehículos en un gran número de aparcamientos
- Despreocupación de los problemas de gestión del coche.
- Sistema de costes transparentes
- Contribución a la mejora de la ciudad y a la lucha contra el cambio climático

Resultó elegido presidente Pau Noy Serrano, que tiene una dilatada trayectoria en la promoción de esta modalidad de transporte y fue uno de los fundadores de la primera empresa que prestó servicio en España. Como secretario resultó elegido Ian Paterson y como tesorero Gabriel Herrero-Beaumont de Jorge.

La Junta directiva, además de por Pau Noy, está integrada por representantes de las empresas Avancar, Respiro, Bluemove, Social Car, Clickcar, Cochele e Ibilek. Además de empresas que prestan este servicio, también pueden incorporarse a la asociación personas a título individual.

Asimismo, la asamblea aprobó el plan de acción que presentó la presidencia y que tiene como hitos principales:

- Conseguir ventajas en la utilización del Car-Sharing, tanto en la escala local, facilitando aparcamientos o deviniendo clientes institucionales, como en la escala española, consiguiendo un IVA reducido y desgravaciones fiscales por su uso.
- Impulsar la redacción del libro blanco español del Car-Sharing.

Para más información pueden dirigirse a Pau Noy, tel. 657 74 26 35 o a [info@aecarsharing.es](mailto:info@aecarsharing.es)