

2010 Setmana de la Mobilitat Sostenible i Segura "Mou-te amb el cap per viure millor"

Peticions fetes al web de l'Ajuntament de Sant Boi - www.santboi.cat-, apartat T'Escoltem

Les respostes rebudes les anirem penjant a la secció Actualitat.

22.09.2010



Avui, 22 de setembre, primer dia de la Setmana de la Mobilitat Sostenible i Segura sota el lema **"Mou-te amb el cap per viure millor"**, ens posem per tornar un altre cop a aquest punt on no existeix democràcia.

El pas de vianants de Torres i Bages al costat de la parada dels FGC, el temps de regulació del semàfor discrimina a tots aquells que es desplacen a peu. Cal tenir present el nombre d'usuaris dels FGC que amb les dades a la ma que figuren a les memòries anuals situen la xifra del 2008 en molt a prop dels 2 milions.

El temps d'ona verda que tenen els cotxes, triplica, sí, triplica al dels vianants (escassos 20 segons).

Curiosament, el pas de vianant situat a la confluència del carrer Torres i Bages amb el carrer Carles Martí i Vila, on l'intensitat de vianants és molt més reduïda que al pas dels FGC, la freqüència dels supera en més del doble de temps el que es (46 segons) dedica a l'afluència de persones al pas dels FGC. Com es possible?

Com a solucions es pot elevar el pas de vianants i que sigui el trànsit qui pugui de nivell (a Cornellà, entre la carretera de Sant Boi (rotonda vies del tramvia) i al llarg de la carretera d'esplugues, abans d'arribar al pont sobre les vies de RENFE, existien 4 punts elevats, amb una circulació intensa de vehicles, també de transport públic: L52, L74, L75, L82, L85, L94, N13 i N14. Una altre solució es modificar la programació del semàfor.

Tenim la llei de mobilitat 9/2003, unes directrius nacionals de mobilitat i una política en general que parla de promoure hàbits més saludables en el que cal fer encara més atractiu el caminar (i el desplaçament en bicicleta i en transport públic).

Doncs està clar... en aquest punt de Sant Boi, la prioritat de l'Ajuntament no es la seguretat vial ni la democratització de l'espai com ha quedat demostrat sinó la fluïdesa del trànsit. Si us plau, deixin de fer gestió del trànsit i facin gestió de la mobilitat, que és totalment diferent, que estem ja al 2010.

Atentament,

Sant Boi Camina
Delegació local de Catalunya Camina

La seva comunicació s'ha processat correctament

GRÀCIES

23.09.2010



Millores al carrer del Pare Pere de Piera (2 x 1)

Avui, 23 de setembre, segon dia de la setmana de la mobilitat volem demanar una millora en les cruïlles.

Concretament al carrer Mossèn Cinto Verdaguer amb el carrer del Pare Pere de Piera.

1.- Just en aquest últim, a tocar del pas de vianants existeixen uns contenidors de recollida selectiva (paper, plàstic...). Aquest fet incrementa el risc de patir un accident, ja que un vianant que vingui per la vorera (costat parc de la Muntanyeta) caminant pel carrer Mossèn Cinto Verdaguer en direcció al Mercat de la Muntanyeta per exemple, es trobarà just en aquesta cruïlla amb uns contenidors que limiten i molt el camp visual per veure si pot creuar amb seguretat.

Demanem en aquest punt una reubicació dels contenidors, augmentar la vorera al pas de vianants o ficar aparcament de motocicletes en calçada.

2.- De la mateixa manera, en aquest carrer, Pare Pere de Piera, en la confluència amb Amadeu Vives no existeix cap senyalització de pas de vianants, tot i estar en alguna banda la vorera rebaixada per creuar el carrer però amb massa freqüència es troben cotxes estacionats i obstaculitzant el que hauria de ser un pas per caminar.

Atentament,

Sant Boi Camina
Delegació local de Catalunya Camina

La seva comunicació s'ha processat correctament

GRÀCIES

24.09.2010



Avui, com a tercer dia d'aquesta Setmana de la Mobilitat volem demanar una infraestructura adequada per vianants i ciclistes per tal de creuar el riu Llobregat i que faciliti la comunicació amb aquests modes -a peu i en bicicleta-amb municipis propers però que es troben al marge esquerre del riu, sense la necessitat de baixar fins a la passarel·la de Cornellà i tornar a pujar o el pas de sota de la C-245 que amb certa freqüència, amb les crescudes del riu el deixen inservible.

Estem pensant que la seva ubicació fora bona al costat muntanya de la via del tren dels FGC, per tal de connectar amb el futur mirador del Llobregat, actualment ja construït a tocar a la planta d'aigües de Barcelona, comunicant doncs un lloc -el parc fluvial de Sant Boi- ja recuperat i amb molt d'èxit per la població.

Caminants i ciclistes també paguem els nostres impostos i fins fa relativament poc hem estat discriminats de les inversions en infraestructures.

De la mateixa manera, aquesta millora en les comunicacions a peu i en bicicletes per infraestructures segregades del trànsit rodat han d'existir per tal de comunicar amb els municipis veïns de Viladecans o Santa Coloma de Cervelló, atès que El Prat ja es troba connectat pel camí del Sorral tot i que cal prestar atenció al manteniment d'aquesta via.

Atentament,

Sant Boi Camina
Delegació local de Catalunya Camina

La seva comunicació s'ha processat correctament

GRÀCIES

27.09.2010



Avui, per dilluns 27 de setembre, els hi demanem una millora de l'espai reservat al vianant al carrer de Lluís Companys, al barri de Ciutat Cooperativa - Molí Nou.

Concretament, entre La Ronda de Sant Ramon i el carrer de Manuel de Falla, no existeix una vorera com a tal, la qual cosa provoca una degradació de l'espai urbà i ambiental en el que el més feble de la mobilitat es posa en risc.

Així, per exemple baixar caminant del complex esportiu Pau Gassol pel carrer Lluís Company es podria considerar com un esport d'aventura tenint present les actuals condicions de la via.

A tot això cal afegir l'excés de vehicles que "taponen" les interseccions del carrer en qüestió (Lluís Company) com per citar l'exemple amb el Carrer del Mestre Lluís Mollet. Es fa difícil, certament complicat creuar aquest carrer donat el volum d'aparcament per a vehicles. Carrers per a tothom..., cohesió social... Què prioritzem?

Atentament,

Sant Boi Camina
Delegació local de Catalunya Camina

La seva comunicació s'ha processat correctament

GRÀCIES

28.09.2010



Aquest dimarts 28 de setembre, un dia abans de la finalització de la Setmana Europea de la Mobilitat Sostenible i Segura, fem arribar a l'Ajuntament la següent proposta de millora per la seguretat vial. Es tracta concretament de la confluència del carrer Alacant amb l'Avinguda de la Marina

En aquest punt demanem una actuació per minimitzar el risc d'accidents per a vianants, ciclistes i també per qui condueix una motocicleta o un vehicle de 4 o més rodes.

Anant amb vehicle (moto o cotxe, camió, autobús...) per l'Avinguda de la Marina en sentit cap a la carretera del Prat, abans d'arribar a la rotonda confluència amb el carrer d'Alacant, existeixen uns arbustos que impedeixen una clara visualització d'un vianant amb intenció de creuar pel pas de vianants de l'Avinguda de la Marina ja cap a la zona del parc comercial. De la mateixa forma, aquests arbustos son un impediment per visualitzar els vehicles que pugin estar dins de la rotonda, com una bicicleta.

De la mateixa forma, la percepció des del punt de vista de vianant que vol creuar, l'arbust impedeix la visualització del tràfic i el mateix passa amb la bicicleta quan circulant per la rotonda la presència d'aquesta massa vegetal impedeix establir un contacte visual amb un vehicle que vingui per l'Avinguda de Marina.

Curiosament, a l'altre costat de la rotonda (just en front de l'hotel Front Air) no existeix aquest arbrat amb lo que aquest problema no existeix.

Atentament,

Sant Boi Camina
Delegació local de Catalunya Camina

La seva comunicació s'ha processat correctament

GRÀCIES

29.09.2010



Avui dimecres 29 de setembre, últim dia d'aquesta Setmana Europea de la Mobilitat Sostenible i Segura, fem arribar a l'Ajuntament la següent petició.

A la rotonda de la plaça del Pallars Sobirà, concretament a la cantonada dels carrers Eusebi Güell i Riera Basté es produeix també una situació de risc pel vianant.

Ens referim concretament al fet que un vianant que vingui caminant per Eusebi Güell en direcció cap a Martí i Vila, quan arriba a la cantonada amb Riera Basté, al pas de vianant, al mirar a la seva esquerra per veure els vehicles que es poden apropar resulta que tot són obstacles visuals: 1 tòtem publicitari, 2 suports de senyals de trànsit, un fanal i un armari. Tots aquests elements suposen un potencial de risc per aquelles persones més febles: joves vianants, persones grans o amb mobilitat reduïda (cadires de rodes etc.).

Podrien fer alguna cosa per tal de tenir aquest espai lliure d'obstacles al camp visual de qui vol creuar per tal de fer-ho en condicions de seguretat i millorar doncs tots plegats la seguretat vial en aquest punt?

Moltes gràcies per la seva atenció.

Atentament,

Sant Boi Camina
Delegació local de Catalunya Camina

La seva comunicació s'ha processat correctament

GRACIES