



Adisfi i Sant Boi Camina demanem els carrers per a les persones

Ara que del 22/09 al 29/09 Catalunya celebra la Setmana de la Mobilitat Sostenible i Segura amb el lema "Un ambient millor per a la meua ciutat", les dues entitats santboianes sota signants d'aquesta nota de premsa volen posar de manifest la dificultat amb la que massa sovint es troba l'element més feble i més oblidat de la mobilitat: el vianant.

Els carrers de Sant Boi han de recuperar-se pels ciutadans i no ser el que son: un pur garatge amb l'exclusió social que això comporta i que ha fet que col·lectius com les persones grans es vegin recluides als seus domicilis, a que els petits assoleixin altes xifres d'obesitat o que les persones amb discapacitats físiques no tinguin garantitzats les seves necessitats bàsiques de mobilitat.

I és que aquest municipi del Baix Llobregat com molts d'altres oblida al vianant. No podem parlar de mobilitat sostenible i segura quan es pensa més en el vehicle de 4 rodes que en el caminant, quan el disseny de la ciutat s'ha fet no a la mida de les persones si no del cotxe.

A l'acusat dèficit de transport públic de Sant Boi cal afegir la poca sensibilitat política dels representants polítics a l'ajuntament, sempre disposats a parlar de la manca d'aparcament i altres ítems relacionats amb els vehicles. Tot i reconèixer avenços en els darrers temps encara ens trobem lluny de poder afirmar que a Sant Boi no es fa exclusió social: disposar de voreres en condicions que facin possible el creuament de persones -fins i tot amb cadira de rodes on no calgui baixar a la calçada-; parades d'autobús que no garantitzen precisament el que es celebra aquests dies (per no alineació de voreres, sense plataformes, en girs a l'esquerra etc.) o passos de vianants junt a contenidors o places d'estacionament de vehicles que limiten de manera greu el camp visual de qui ha de creuar-lo ja sigui a peu o en cadira de rodes per la limitació de manera greu del campo visual o fins i tot els temps dels semàfors, no per garantir una mobilitat sostenible del que camina si no del que va en cotxe.

Si be tots els conductors son vianants, no sempre tots els vianants son conductors, la qual cosa no sembla estar sempre a la ment de qui condueix un vehicle: estacionaments indeguts damunt de la vorera, ocupació de passos de vianants etc son una mostra de l'incivisme i impunitat associat al vehicle privat i on els fitons son la mostra per desgràcia del que cal fer.

ADISFI i **Sant Boi Camina** sol.liciten un gir de 180° a la política local que permeti integrar i no excloure a les persones, afavorint aquells modes que son més eficients energèticament i amb menys emissions de CO2: caminar, bicicleta i transport públic. Per això i de cara a la propera implantació del sistema de bicicletes públiques demanem la cohabitació de l'espai viari per part de tothom i que aquestes circulin per la calçada amb seguretat i no per la vorera que és l'espai natural del vianant.

Sant Boi de Llobregat 28 de setembre de 2009

ADISFI

<http://adisfi.blogspot.com/>

Sant Boi Camina

<http://www.santboicamina.santboi.net>