

9. Sant Boi de Llobregat

9.1 La mobilitat dels residents a Sant Boi de Llobregat.

Les dades que s'utilitzen en la present anàlisi fan referència a la població resident a Sant Boi de Llobregat de 4 i més anys.

El nombre total de desplaçaments setmanals realitzats per la població resident a Sant Boi de Llobregat és de 1.702.164, un promig diari de 268.254 desplaçaments en dia feiner (3,45 desplaçaments per persona al dia) i 180.447 en dissabte i festiu (2,32 desplaçaments per persona al dia).

Taula 125: Promig de desplaçaments segons dia

	Promig dia feiner	Promig dissabte i festiu	Total setmanal
Desplaçaments	268.254	180.447	1.702.164
Promig desplaçaments/persona	3,45	2,32	21,88

Existeix una part de la població que es caracteritza per no realitzar cap desplaçament (població no mòbil), que en un dia feiner representa el 6,0% de la població i en dissabte i festiu augmenta fins el 25,6%.

Taula 126: Distribució de la població general segons tipus de mobilitat

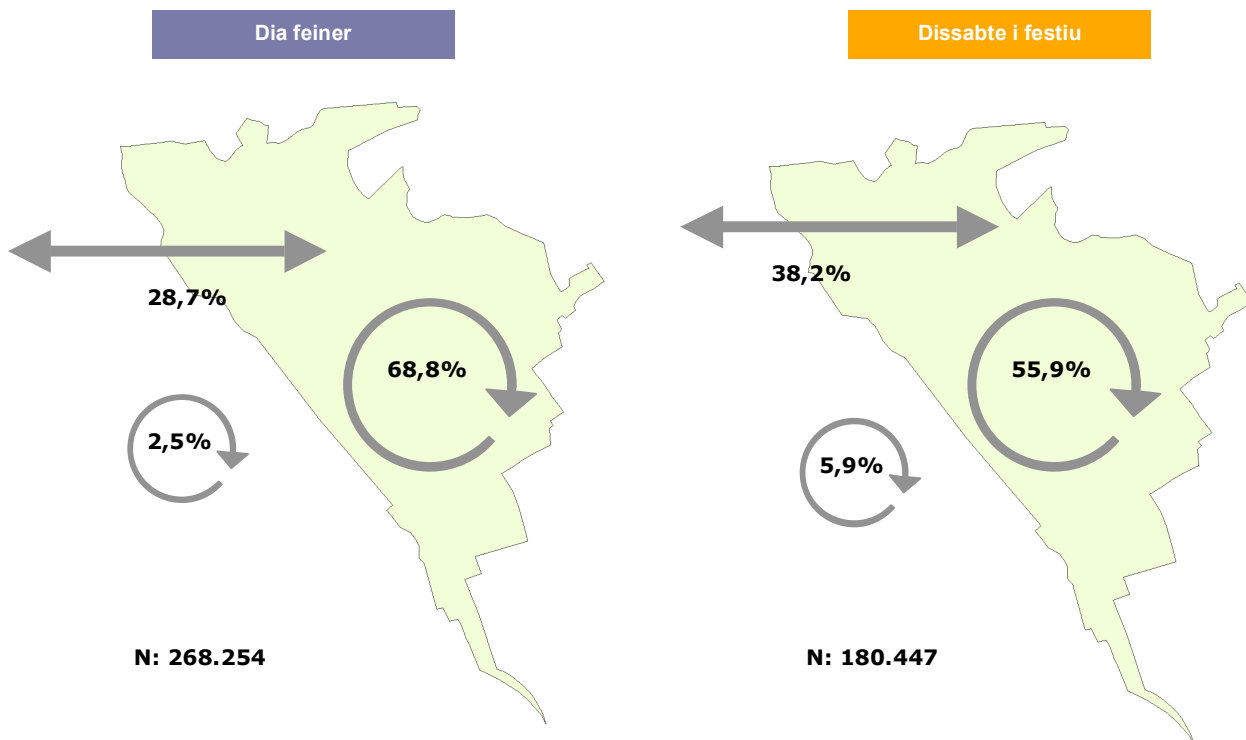
Població	Dia feiner		Dissabte i festiu	
	N	%	N	%
Mòbil	73.142	94,0%	57.906	74,4%
No mòbil	4.662	6,0%	19.898	25,6%
Total	77.804	100,0%	77.804	100,0%

Segons l'origen i la destinació dels desplaçaments aquests poden ser classificats en tres grans grups:

- Desplaçaments interns: fluxos realitzats dins del propi municipi.
- Desplaçaments de connexió: fluxos realitzats entre el municipi i l'exterior.
- Desplaçaments externs: fluxos realitzats fora del municipi estudiat.

Dels 268.254 desplaçaments realitzats en un dia feiner pels residents a Sant Boi de Llobregat el 68,8% es realitzen dintre del propi municipi, un 28,7% són de connexió i un 2,5% són externs. En dissabte i festiu, decreix la proporció de desplaçaments interns (55,9%) a favor dels desplaçaments de connexió i externs: 38,2% i 5,9% respectivament.

Gràfic 81: Distribució dels desplaçaments dels residents a Sant Boi de Llobregat



En analitzar els desplaçaments de connexió en dia feiner, s'observa com les principals relacions dels residents a Sant Boi de Llobregat amb l'exterior es donen amb el Barcelonès (47,3%) i de forma majoritària amb la seva capital, Barcelona (36,4%), seguit amb menor proporció de L'Hospitalet de Llobregat (10,4%). Els municipis de la pròpia comarca, el Baix Llobregat, que atrauen més desplaçaments són Cornellà de Llobregat (9,1%), seguit de Viladecans (4,1%), Santa Coloma de Cervelló (3,2%), Sant Vicenç dels Horts (2,9%) i Castelldefels (2,6%). La comarca veïna del Vallès Occidental atrau només un 4,1% dels desplaçaments dels residents a Sant Boi de Llobregat.

S'especifiquen les comarques i els municipis que tenen una mostra representativa

Taula 127: Principals destinacions dels desplaçaments de connexió dels residents a Sant Boi de Llobregat (Dia feiner)

Destinacions	Dia feiner	
	Desplaçaments	%
Barcelona	14.050	36,4%
Hospitalet de Llobregat (L')	3.994	10,4%
Resta del Barcelonès	182	0,5%
Cornellà de Llobregat	3.500	9,1%
Viladecans	1.583	4,1%
Santa Coloma de Cervelló	1.226	3,2%
Sant Vicenç dels Horts	1.103	2,9%
Castelldefels	1.022	2,6%
Resta del Baix Llobregat	8.103	21,0%
Vallès Occidental	1.582	4,1%
Resta de la RMB	471	1,2%
Fora RMB	1.761	4,6%
Total	38.577	100,0%

En dissabte i festiu el Barcelonès, i especialment Barcelona, continua perfilant-se com la principal destinació dels residents a Sant Boi de Llobregat, amb un 38,7% del total de desplaçaments de connexió. Castelldefels passa a ser el municipi de la pròpia comarca que atrau més desplaçaments dels residents, un 12,2%. La connexió amb destinacions fora de la RMB augmenten significativament respecte un dia feiner, passant del 4,6% al 18,8%.

Taula 128: Principals destinacions dels desplaçaments de connexió dels residents a Sant Boi de Llobregat (Dissabte i festiu)

Destinacions	Dissabte i festiu	
	Desplaçaments	%
Barcelona	10.001	29,5%
Hospitalet de Llobregat (L')	2.665	7,9%
Resta del Barcelonès	425	1,3%
Castelldefels	4.129	12,2%
Resta del Baix Llobregat	8.248	24,3%
Resta de la RMB	2.102	6,2%
Fora RMB	6.372	18,8%
Total	33.942	100,0%

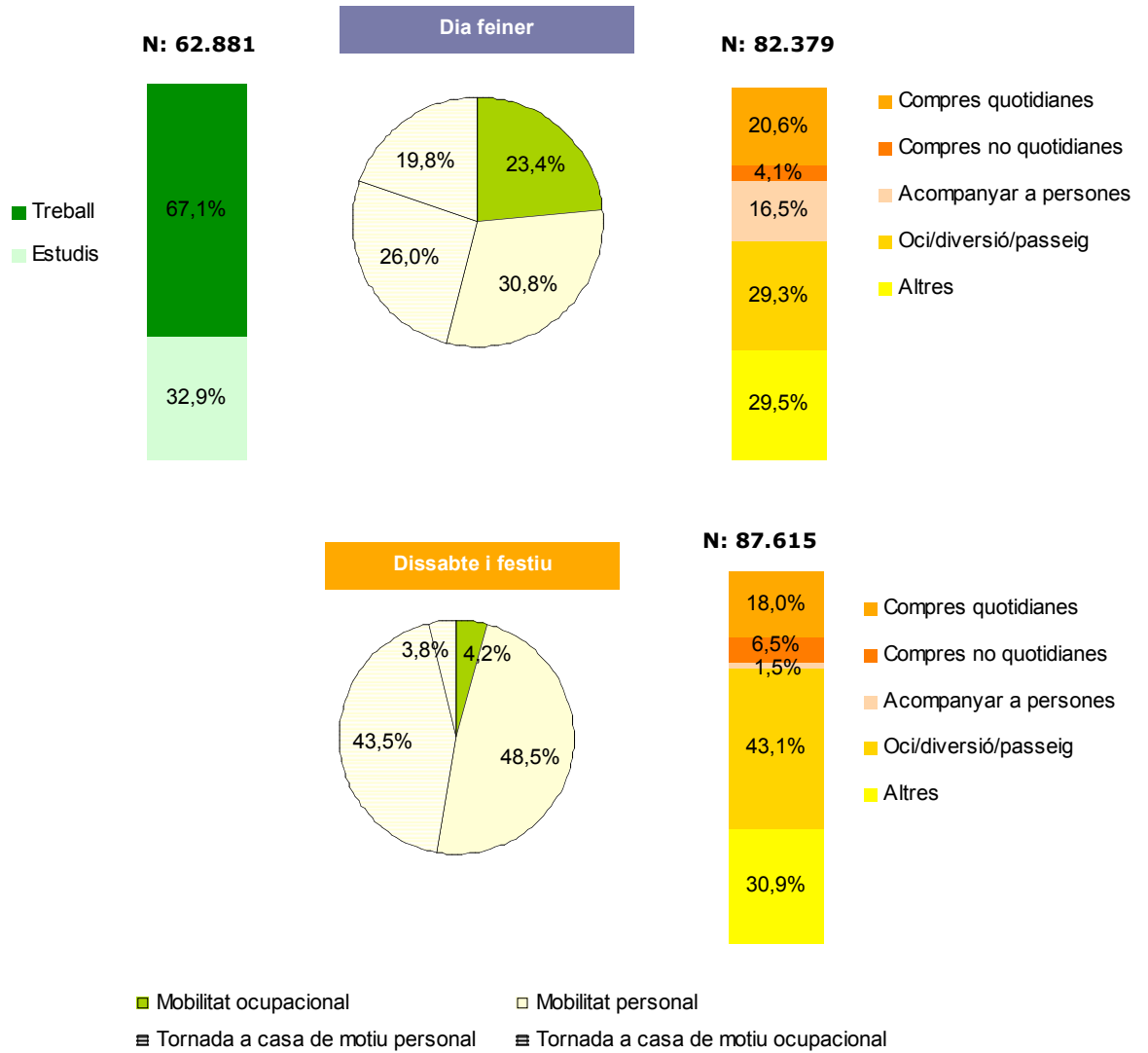
Motiu de desplaçament

Dels 268.254 desplaçaments que els residents a Sant Boi de Llobregat realitzen en un dia feiner un 30,8% corresponen a la mobilitat personal, un 23,4% a l'ocupacional i el 45,8% restant als desplaçaments de retorn a casa (26,0% des d'un motiu personal i un 19,8% des d'un ocupacional). Dins de la mobilitat ocupacional la generada per motius de treball és la majoritària. En la mobilitat personal, els desplaçaments per motius d'oci, diversió i passeig són els que tenen major pes (29,3%) seguit de les compres quotidianes (20,6%). També cal destacar l'elevada proporció de desplaçaments generats per altres motius personals (29,5%), entre els que destaquen la visita a familiars i amics (10,3%) i les gestions personals (7,6%).

En dissabte i festiu, la situació és molt diferent, ja que la mobilitat ocupacional es redueix fins al 4,2% en benefici de la mobilitat personal que representa gairebé la meitat dels desplaçaments (48,5%). Entre aquest tipus de desplaçaments, un 43,1% corresponen a desplaçaments per motius d'oci, diversió i passeig.

Com es pot observar, les tornades a casa es distribueixen d'acord amb el motiu de desplaçament al qual van associades, i el fet que no tinguin valors iguals mostra que no tots els desplaçaments són pendulars.

Gràfic 82: Distribució dels desplaçaments segons motiu

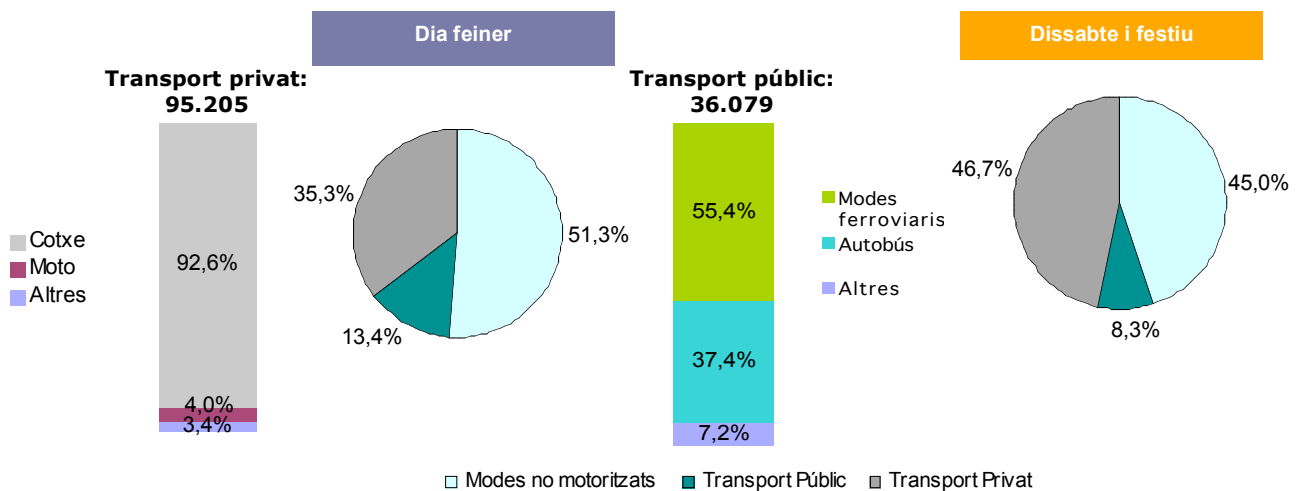


Mode de transport

En l'anàlisi de la distribució modal, s'observa com, en dia feiner, els modes no motoritzats (51,3%) junt amb el transport privat (35,3%) són els que presenten una major proporció d'ús, mentre que el transport públic presenta una menor quota de mercat (13,4%). Entre els desplaçaments en transport públic destaca la proporció dels modes ferroviaris (55,4%), seguit de l'autobús (37,4%).

En dissabte i festiu, la proporció d'ús del transport privat augmenta (46,7%), situant-se per sobre dels modes no motoritzats (45,0%). Contràriament, la proporció d'ús del transport públic decreix respecte un dia feiner (passa del 13,4% al 8,3%).

Gràfic 83: Distribució dels desplaçaments segons mode de transport



Multimodalitat

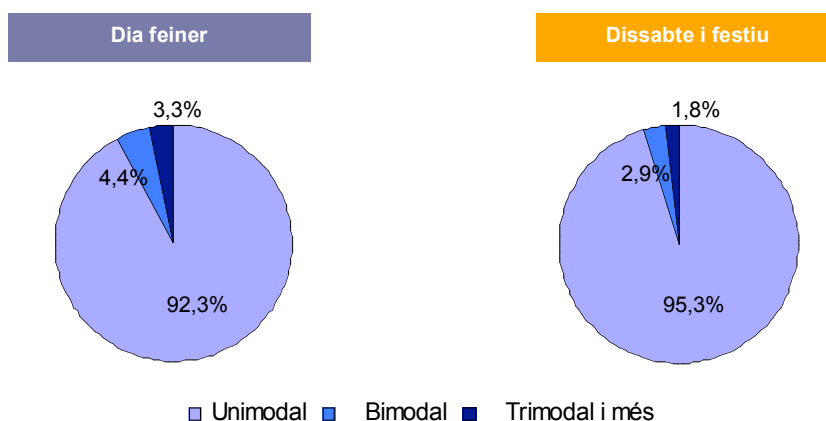
- Desplaçaments unimodals: quan s'utilitza només un mode de transport.
- Desplaçaments multimodals: quan s'utilitza més d'un mode de transport.

Un desplaçament pot estar constituït per més d'una etapa, cadascuna de les quals es pot dur a terme amb modes de transport diferents.

Del total de desplaçaments realitzats per la població resident a Sant Boi de Llobregat en dia feiner, el 92,3% són unimodals i el 7,7%

restant, multimodals. En dissabte i festiu la multimodalitat dels residents a Sant Boi de Llobregat disminueix lleugerament (4,7%).

Gràfic 84: Distribució dels desplaçaments segons l'ús de cadenes modals



La taula següent mostra les diferències en el grau de multimodalitat dels tres grans modes de transport. Mitjançant la ràtio etapes/desplaçaments, s'observa com el transport públic és el que presenta una major multimodalitat respecte els altres dos modes, especialment en els dies feiners (1,47 etapes per desplaçament). La multimodalitat del transport privat és gairebé inexistent tant en un dia feiner com en dissabte i festiu (1,02 i 1,01 respectivament).

Taula 129: Ràtio etapes/desplaçaments segons mode de transport

Modes de transport		Dia feiner	Dissabte i Festiu
Modes no motoritzats	Etapes	149.727	86.935
	Desplaçaments	136.972	80.918
	Ràtio etapes/desplaçaments	1,09	1,07
Transport públic	Etapes	52.936	20.913
	Desplaçaments	36.077	15.039
	Ràtio etapes/desplaçaments	1,47	1,39
Transport privat	Etapes	97.051	85.404
	Desplaçaments	95.205	84.490
	Ràtio etapes/desplaçaments	1,02	1,01
Total	Etapes	299.714	193.252
	Desplaçaments	268.254	180.447
	Ràtio etapes/desplaçaments	1,12	1,07

Mobilitat i temps

Una altra dimensió que s'estudia de la mobilitat dels residents a Sant Boi de Llobregat és la temporal: la distribució horària i la durada mitjana dels desplaçaments.

La distribució horària mostrada en aquest apartat fa referència a l'hora d'inici dels desplaçaments

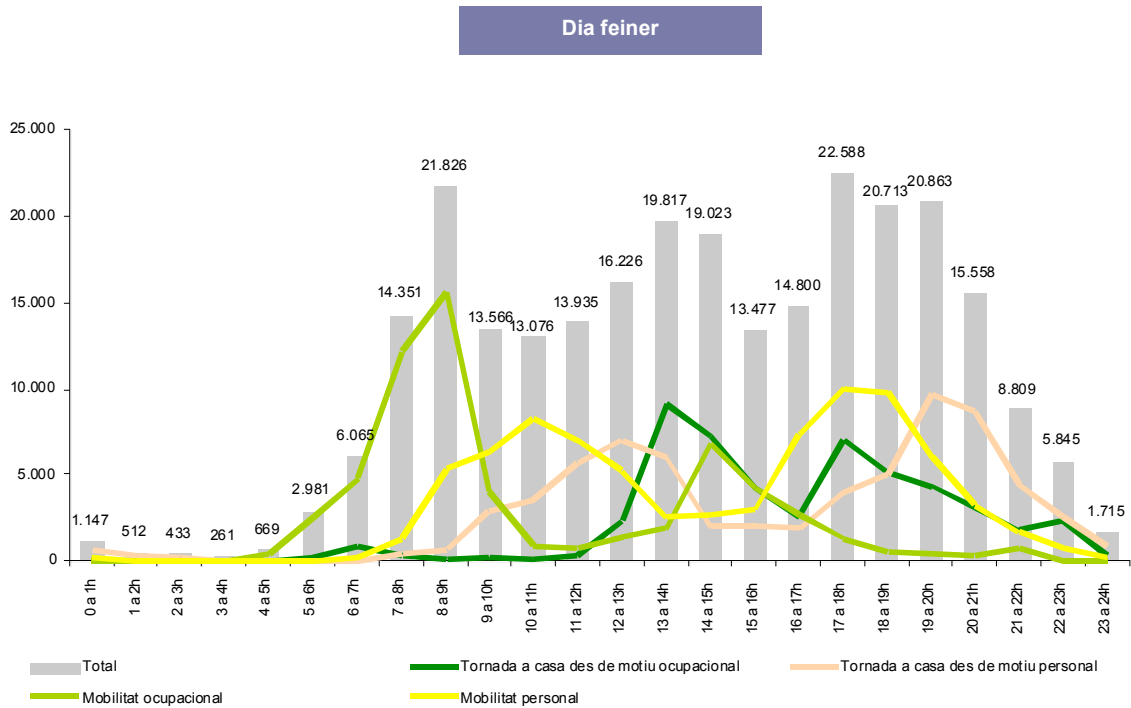
Pel que fa a la distribució horària, s'observa que la mobilitat en dia feiner presenta tres períodes punta o moments de màxima concentració dels desplaçaments, relacionats bàsicament, amb les hores d'entrada i de sortida del lloc de treball o d'estudi. La primera hora punta es concentra entre les 8 i les 9 hores quan es realitzen més de 21.000 desplaçaments (un 8,1% del total), i la segona entre les 13 i les 15 hores, amb més de 19.000 desplaçaments cada hora. La darrera franja de concentració de desplaçaments es produeix a la tarda, entre les 17 i les 20 hores, amb més de 64.000 desplaçaments (un 24,0% del total).

La distribució horària dels desplaçaments en dia feiner està molt condicionada per la mobilitat ocupacional. Si ens centrem només en aquest tipus de desplaçaments, s'observa com gairebé la meitat (44,2%) tenen lloc entre les 7 i les 9 hores del matí, mentre que la segona punta diària, té lloc entre les 14 i les 16 hores (17,7%).

En canvi, la mobilitat per motius personals presenta una distribució horària diferent i, en general, menys rígida. Així, s'observen dues franges horàries de major intensitat d'aquest tipus de desplaçaments: les hores centrals del matí, entre les 8 i les 12 hores quan es fan el 32,8% dels desplaçaments per aquest motiu; i les hores centrals de la tarda, entre les 17 i les 19 hores, quan es fan el 24,1% dels desplaçaments personals. Es tracta d'una distribució temporal que s'ajusta força a l'horari comercial i dels serveis.

Les tornades a casa des dels diferents motius obeeixen a la mateixa lògica que els desplaçaments d'anada: unes puntes més destacades en el cas de la tornada des d'un motiu ocupacional al migdia i a la tarda, i una distribució més homogènia en el cas de la tornada des d'un motiu personal al llarg del matí i de la tarda, tot i que hi ha certa concentració entre les 19 i les 21 hores.

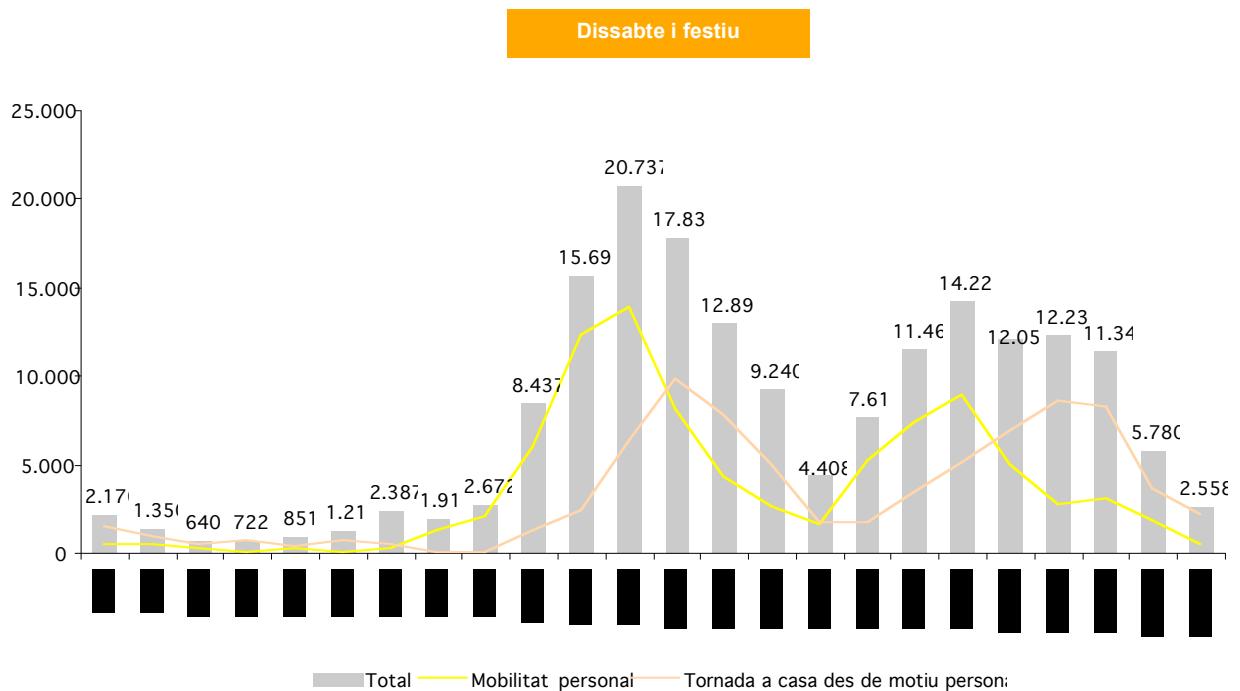
Gràfic 85: Distribució horària dels desplaçaments segons motiu (Dia feiner)



En la distribució horària dels desplaçaments en dissabte i festiu s'han exclòs els realitzats per motius ocupacionals, i les seves respectives tornades a casa, per la seva baixa representativitat estadística.

En dissabte i festiu, la distribució horària dels desplaçaments està totalment determinada per la mobilitat personal, ja que la mobilitat ocupacional és molt reduïda (4,2%). Si es centra l'anàlisi en la mobilitat personal, s'observa com el moment de màxima concentració de desplaçaments té lloc entre les 10 i les 12 hores del matí, quan es realitzen el 29,8% dels desplaçaments generats per motius personals. La segona franja horària de major concentració de desplaçaments es produeix de 17 a 19 hores (18,5% del total de desplaçaments personals). Les tornades a casa des de motius personals segueixen la tendència dels fluxos efectuats per aquest motiu, tot i que els moments de màxima concentració d'aquestes tornades es produeixen entre una i dues hores més tard que el flux d'origen.

Gràfic 86: Distribució horària dels desplaçaments segons motiu (Dissabte i festiu)

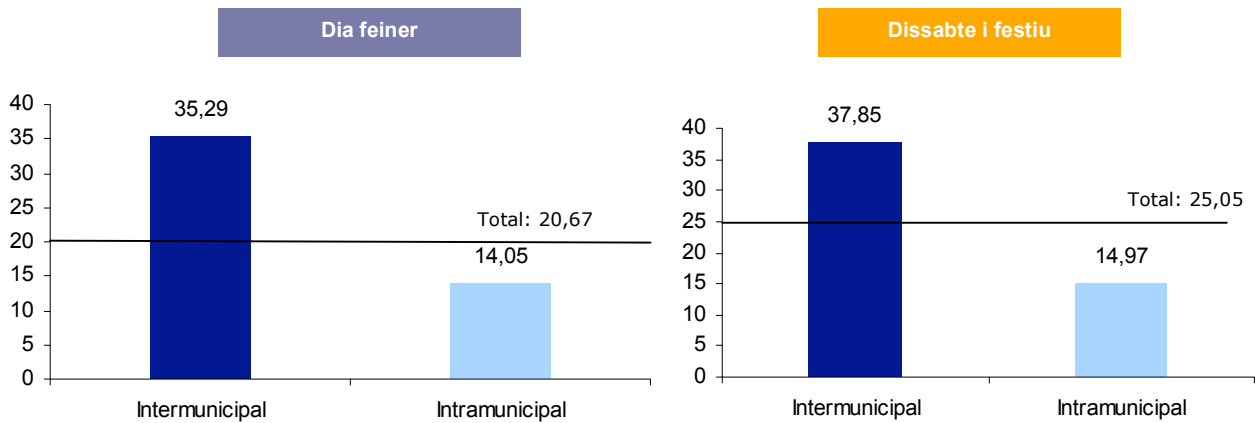


La durada mitjana dels desplaçaments s'expressa en minuts i centèsimes de minut

Un altre dels aspectes de temps analitzats és la durada mitjana dels desplaçaments. En dia feiner, la durada mitjana dels desplaçaments realitzats pels residents a Sant Boi de Llobregat és de 20,67 minuts i en dissabte i festiu augmenta fins a 25,05 minuts. La durada dels desplaçaments està determinada per la distància a recórrer i el mode de transport amb el que es realitza el desplaçament.

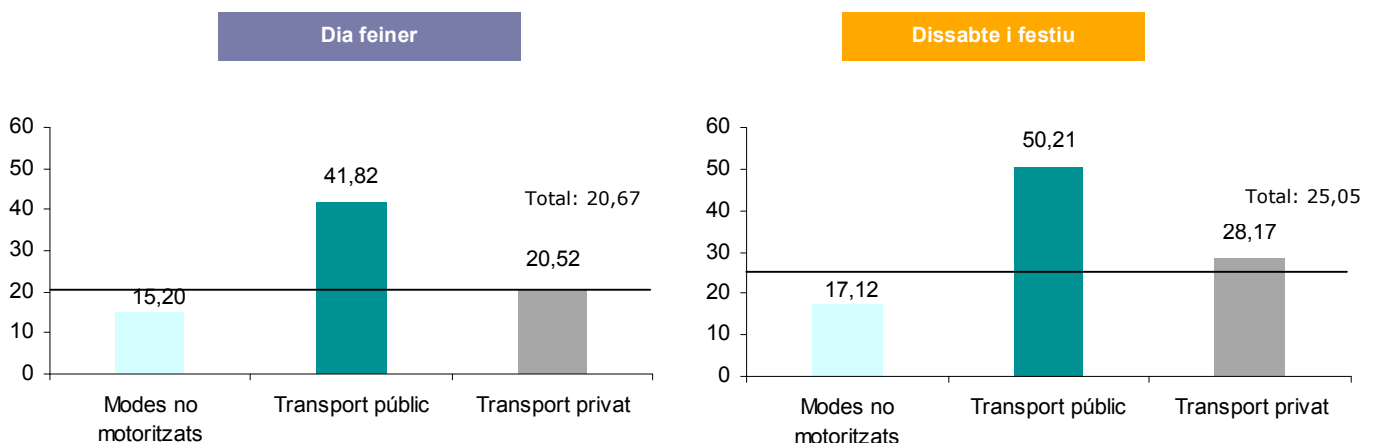
S'ha analitzat la durada mitjana dels desplaçaments segons el tipus de recorregut: intramunicipal i intermunicipal. Els resultats mostren com la durada mitjana dels desplaçaments intermunicipals és significativament major que la dels desplaçaments intramunicipals, especialment en cap de setmana, en que els desplaçaments intermunicipals tenen una durada mitjana de 37,85 minuts, (22,88 minuts per sobre dels intramunicipals).

Gràfic 87: Durada mitjana (en minuts) dels desplaçaments intermunicipals i intramunicipals



En relació al mode de transport, el gràfic següent mostra com els desplaçaments realitzats en transport públic són els de major durada mitjana, tant en dia feiner (41,82 minuts) com en dissabte i festiu (50,21 minuts). Els residents a Sant Boi de Llobregat que utilitzen el transport privat empren 20,52 minuts en desplaçar-se en un dia feiner i 28,17 minuts en dissabte i festiu. Els desplaçaments realitzats en modes no motoritzats són els de menor durada mitjana.

Gràfic 88: Durada mitjana (en minuts) dels desplaçaments segons el mode de transport



Anàlisi de la mobilitat segons segments de població

En un dia feiner, la població resident a Sant Boi de Llobregat realitza un promig de 3,45 desplaçaments per persona. En dissabte i festiu, el grau de mobilitat es redueix a 2,32 desplaçaments per persona.

En relació al grau de mobilitat dels residents a Sant Boi de Llobregat s'observen una sèrie de tendències pels diversos segments de la població:

- Segons el gènere, les dones tenen una mobilitat lleugerament superior que els homes en dia feiner, mentre que en dissabte i festiu la situació s'equipara.
- En relació al grup d'edat, en dia feiner la població més jove (4-15 anys) és la que té un major grau de mobilitat, mentre que la població de 16 a 29 anys són els més mòbils en dissabte i festiu. Les persones majors de 64 anys són el col·lectiu que presenta una mitjana de desplaçaments més baixa, tant en feiner com en dissabte i festiu.
- Pel que fa a l'activitat laboral, en dia feiner les persones dedicades a les tasques de la llar i els aturats són els col·lectius més mòbils, mentre que en dissabte i festiu ho són els ocupats i els estudiants. Els jubilats i pensionistes destaquen per ser el col·lectiu amb menor grau de mobilitat.

Taula 130: Promig de desplaçaments segons variables sociodemogràfiques

	Dia feiner	Dissabte i festiu
	Mitjana desplaçaments	Mitjana desplaçaments
Home	3,41	2,32
Dona	3,49	2,32
De 4 a 15 anys	3,78	2,45
De 16 a 29 anys	3,53	2,63
De 30 a 64 anys	3,53	2,42
De 65 i més anys	2,77	1,43
Estudiant	3,69	2,50
Tasques de la llar	3,72	2,11
Jubilat/ pensionista	2,94	1,59
Ocupat	3,47	2,60
Aturat	3,72	1,91*
Total	3,45	2,32

*Dades de caràcter orientatiu, ja que la submostra del col·lectiu d'aturats en dissabte i festiu no supera el llindar de significació estadística, marcat en 50 casos

L'anàlisi dels desplaçaments segons el motiu que els genera també mostra diferències significatives entre els diversos segments de població:

- Així, en relació al gènere s'observa com els homes es desplacen en major proporció per motius ocupacionals que les dones, que es desplacen majoritàriament per motius personals.
- En relació a l'edat s'observa com, en dia feiner, la mobilitat ocupacional decreix a mesura que augmenta l'edat en benefici de la mobilitat personal. Així, el grup d'edat més jove (4 a 15 anys) és el que realitza una major proporció de desplaçaments per motius ocupacionals (39,1%), mentre que les persones de 65 anys i més són les que realitzen més desplaçaments per motius personals (51,6%). En dissabte i festiu, la mobilitat personal és majoritària en tots els grups d'edat.
- Segons la situació laboral, el 68,0% dels desplaçaments realitzats en dia feiner pels estudiants i el 58,7% dels desplaçaments dels ocupats són per motius ocupacionals i la conseqüent tornada a casa. La resta de col·lectius presenten una mobilitat generada principalment per motius personals, ja que entre aquests grups de població la mobilitat ocupacional és gairebé inexistent.

Taula 131: Distribució dels desplaçaments segons motiu i variables sociodemogràfiques

	Dia feiner				Dissabte i festiu			
	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa ocupacional	Tornada a casa personal	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa ocupacional	Tornada a casa personal
Home	27,4%	26,8%	23,1%	22,7%	4,2%	48,9%	3,9%	42,9%
Dona	19,6%	34,5%	16,6%	29,3%	4,2%	48,2%	3,6%	44,0%
De 4 a 15 anys	39,1%	13,6%	34,1%	13,2%	0,9%	50,8%	0,9%	47,5%
De 16 a 29 anys	29,8%	24,9%	24,8%	20,4%	6,4%	48,0%	6,4%	39,1%
De 30 a 64 anys	21,9%	32,7%	18,5%	26,9%	4,7%	47,7%	3,9%	43,8%
De 65 i més anys	0,8%	51,6%	0,4%	47,2%	0,0%	52,6%	0,0%	47,4%
Estudiant	36,5%	17,1%	31,5%	15,0%	3,6%	49,1%	3,6%	43,8%
Tasques de la llar	0,6%	54,0%	0,6%	44,7%	0,0%	52,5%	0,0%	47,5%
Jubilat/ pensionista	0,6%	53,1%	0,5%	45,8%	0,0%	52,4%	0,0%	47,5%
Ocupat	32,0%	22,7%	26,7%	18,6%	5,8%	47,1%	5,2%	42,0%
Aturat	1,4%	54,0%	1,4%	43,2%	7,8%	45,5%	5,4%	41,3%
Total (%)	23,4%	30,8%	19,8%	26,0%	4,2%	48,5%	3,8%	43,5%
Total (N)	6.288	82.379	53.124	69.869	7.571	87.615	6.802	78.459

Finalment, en l'ús dels modes de transport també s'observa un comportament diferenciat entre els diversos segments de població:

- En dia feiner, els homes utilitzen en major proporció que les dones el transport privat (45,3%), mentre que les dones es desplacen majoritàriament en modes no motoritzats (58,1%). En dissabte i festiu, tant homes com dones, incrementen l'ús del transport privat.
- En dia feiner, la població en edat activa (de 16 a 64 anys) fa un ús majoritari dels mitjans mecanitzats, especialment del transport privat, mentre que els dos grups d'edat restants (menors de 16 anys i majors de 64 anys) usen majoritàriament els modes no motoritzats. En dissabte i festiu, augmenta l'ús del transport privat en tots els grups d'edat, especialment entre els més joves (de 4 a 15 anys).
- En relació a la situació laboral, en dia feiner, els ocupats es desplacen majoritàriament en modes mecanitzats, especialment en transport privat (53,0%). La resta de col·lectius es desplacen majoritàriament en modes no motoritzats.

Taula 132: Distribució dels desplaçaments segons mode de transport i variables sociodemogràfiques

	Dia feiner			Dissabte i festiu		
	Modes no motoritzats	Transport públic	Transport privat	Modes no motoritzats	Transport públic	Transport privat
Home	43,8%	11,0%	45,3%	38,2%	7,4%	54,4%
Dona	58,1%	15,9%	26,0%	51,5%	9,3%	39,2%
De 4 a 15 anys	77,8%	4,3%	17,9%	44,5%	0,0%	55,5%
De 16 a 29 anys	35,9%	24,2%	39,9%	32,8%	16,8%	50,4%
De 30 a 64 anys	45,0%	12,2%	42,9%	45,9%	6,1%	48,0%
De 65 i més anys	77,9%	9,2%	12,8%	70,2%	10,9%	18,9%
Estudiant	64,7%	14,5%	20,8%	43,2%	11,7%	45,1%
Tasques de la llar	76,5%	8,6%	15,0%	51,0%	14,8%	34,3%
Jubilat/ pensionista	75,6%	9,8%	14,6%	72,4%	8,5%	19,1%
Ocupat	31,7%	15,3%	53,0%	36,8%	5,8%	57,4%
Aturat	55,8%	11,7%	32,5%	64,1%	9,8%	26,0%
Total (%)	51,3%	13,4%	35,3%	45,0%	8,3%	46,7%
Total (N)	136.971	36.079	95.204	80.918	15.039	84.490

9.2 La mobilitat a Sant Boi de Llobregat: dinàmiques territorials.

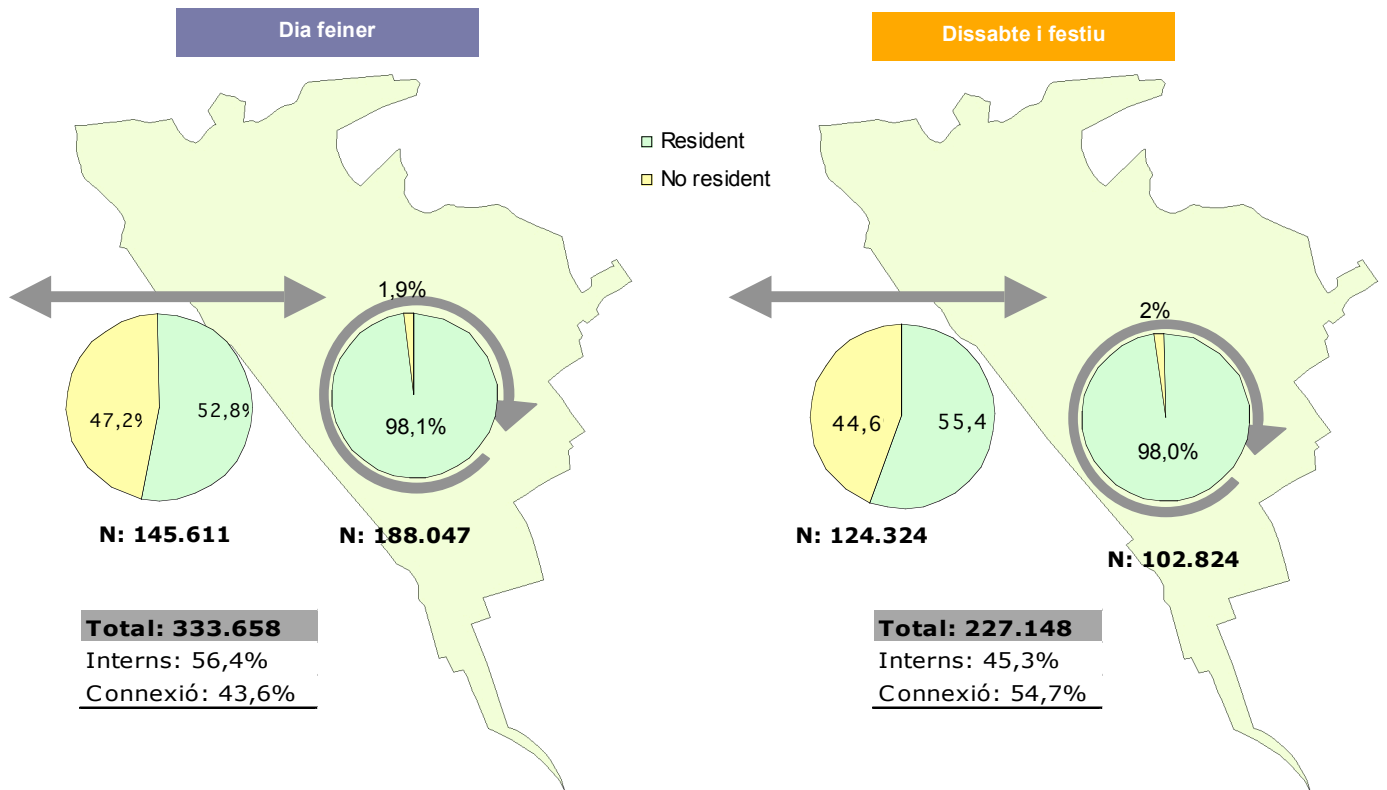
A l'apartat anterior s'ha estudiat la mobilitat a Sant Boi de Llobregat des de la perspectiva de la residència. A continuació, s'analitzen els desplaçaments en relació a la seva incidència sobre el territori. En aquest cas, els desplaçaments han estat examinats considerant únicament el seu origen i/o destinació, amb independència del municipi on resideix l'individu que els realitza.

El total de desplaçaments que tenen com origen i/o destinació el municipi de Sant Boi de Llobregat és de 333.658 en dia feiner i de 227.148 en dissabte i festiu. Aquests desplaçaments poden classificar-se en:

- Desplaçaments interns: 188.047 en dia feiner (un 56,4%) i 102.824 en dissabte i festiu (un 45,3%).
- Desplaçaments de connexió: 145.611 en dia feiner (un 43,6%) i 124.324 en dissabte i festiu (un 54,7%).

La pràctica totalitat dels desplaçaments interns són realitzats per residents al municipi: el 98,1% en dia feiner i el 98,0% en dissabte i festiu. En els desplaçaments de connexió la proporció de residents és molt inferior (el 52,8% en dia feiner i el 55,4% en dissabte i festiu).

Gràfic 89: Distribució dels desplaçaments interns i de connexió segons població resident i no resident



En dia feiner, els desplaçaments de connexió estan motivats principalment per motius ocupacionals i la corresponent tornada a casa (65,3%), mentre que en els desplaçaments interns, la mobilitat personal és majoritària (67,1%). En dissabte i festiu, la major part dels desplaçaments són per motius personals, mentre que la mobilitat ocupacional representa una proporció molt petita del total de desplaçaments.

Taula 133: Distribució dels desplaçaments interns i de connexió segons motiu

	Dia feiner		Dissabte i festiu	
	Intern	Connexió	Intern	Connexió
Mobilitat ocupacional	17,9%	36,2%	4,3%	5,3%
Mobilitat personal	36,6%	18,7%	50,2%	48,0%
Tornada a casa des de motiu ocupacional	15,0%	29,1%	3,5%	4,3%
Tornada a casa des de motiu personal	30,5%	16,0%	42,0%	42,4%
Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

En relació al mode de transport, en els desplaçaments que es realitzen dins del municipi hi ha un predomini clar dels modes no motoritzats (72,7% en dia feiner i 76,5% en dissabte i festiu), mentre que en els desplaçaments de connexió, el transport privat és el que predomina, especialment en dissabte i festiu (82,2%). El transport públic representa la segona opció modal en els desplaçaments de connexió (25,8% en dia feiner i 15,1% en dissabte i festiu).

Taula 134: Distribució dels desplaçaments interns i de connexió segons mode de transport

	Dia feiner		Dissabte i festiu	
	Intern	Connexió	Intern	Connexió
Modes no motoritzats	72,7%	1,7%	76,5%	2,7%
Transport públic	4,3%	25,8%	1,8%	15,1%
Transport privat	23,0%	72,5%	21,7%	82,2%
Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

Centrant l'anàlisi en els desplaçaments de connexió s'observa com en dia feiner, les principals relacions amb l'exterior de Sant Boi de Llobregat són amb la pròpia comarca (un 50,7% del total de desplaçaments). Dins d'aquesta les connexions es reparteixen entre diversos municipis, destacant lleugerament els fluxos de Viladecans (8,2%). El Barcelonès concentra un 38,8% dels desplaçaments de connexió de Sant Boi de Llobregat, especialment importants són els fluxos amb la ciutat de Barcelona (27,8%), i amb menor proporció amb L'Hospitalet de Llobregat (8,9%). Les comarques del Barcelonès i el Baix Llobregat concentren el 88,2% dels desplaçaments, mentre que el Vallès Occidental representa un 5,0% i les altres comarques de la RMB es distribueixen el 4,2% restant dels desplaçaments dins d'aquest territori. Només un 2,6% dels desplaçaments connecten Sant Boi de Llobregat amb fora de la RMB.

Taula 135: Distribució dels desplaçaments de connexió de Sant Boi de Llobregat (Dia feiner)

S'especifiquen les comarques i els municipis que tenen una mostra representativa

Origen / Destinació	Dia feiner	
	Desplaçaments	%
Barcelona	40.465	27,8%
Hospitalet de Llobregat (L')	12.924	8,9%
Resta del Barcelonès	3.068	2,1%
Viladecans	11.929	8,2%
Cornellà de Llobregat	11.079	7,6%
Santa Coloma de Cervelló	8.189	5,6%
Prat de Llobregat (El)	5.803	4,0%
Sant Vicenç dels Horts	5.787	4,0%
Castelldefels	4.722	3,2%
Resta del Baix Llobregat	26.285	18,1%
Vallès Occidental	7.221	5,0%
Resta de la RMB	6.089	4,2%
Fora RMB	2.050	1,4%
Total	145.611	100%

En dissabte i festiu, Barcelona es manté com el principal municipi amb el que es relaciona Sant Boi de Llobregat, tot i que el flux disminueix respecte un dia feiner (25,3%). Viladecans segueix sent el municipi del Baix Llobregat amb el que Sant Boi de Llobregat té més relació (11,4%). Els desplaçaments de connexió amb fora de la RMB augmenten respecte un dia feiner, passant del 2,6% al 9,9%.

Taula 136: Distribució dels desplaçaments de connexió de Sant Boi de Llobregat (Dissabte i festiu)

Origen / Destinació	Dissabte i festiu	
	Desplaçaments	%
Barcelona	31.426	25,3%
L'Hospitalet de Llobregat	11.353	9,1%
Resta del Barcelonès	1.951	1,6%
Viladecans	14.201	11,4%
Castelldefels	9.592	7,7%
Resta del Baix Llobregat	30.164	24,3%
Resta de la RMB	13.378	10,8%
Fora RMB	12.259	9,9%
Total	124.324	100,0%

9.3 L'opinió dels residents a Sant Boi de Llobregat

Nivell d'ús subjectiu

En aquest apartat es fa referència als residents al municipi de Sant Boi de Llobregat de 16 i més anys

S'ha preguntat als residents al municipi de Sant Boi de Llobregat, majors de 15 anys, l'ús que declaren fer de cada mitjà de transport, segons les opcions següents:

- No usuari: utilitza el mitjà "mai o quasi mai"
- Usuari esporàdic: utilitza el mitjà "de vegades"
- Usuari habitual: utilitza el mitjà "sovint"

Els resultats mostren que el mode a peu és el que presenta un major percentatge d'usuaris declarats (91,4%), ja sigui de forma esporàdica (18,9%) o habitual (72,5%).

Respecte el transport públic, els mitjans que tenen un percentatge d'usuaris més elevat són els FGC (54,8%) i el metro (51,7%).

Quant al vehicle privat, el 53,6% dels residents a Sant Boi de Llobregat declaren fer ús del cotxe com a conductor, dels quals un 10,9% ho fa de forma esporàdica i un 42,7% de forma habitual. La proporció d'usuaris de la moto com a conductor és molt inferior, només el 4,7% declaren fer-ne ús.

Taula 137: Nivell d'ús subjectiu dels mitjans de transport

	No usuari "mai o quasi mai"	Usuari esporàdic "de vegades"	Usuari habitual "sovint"	Total
A peu	8,6%	18,9%	72,5%	100,0%
Bicicleta	87,2%	9,2%	3,6%	100,0%
FGC	45,2%	34,3%	20,5%	100,0%
Metro	48,3%	35,2%	16,5%	100,0%
Autobús urbà	54,6%	30,1%	15,3%	100,0%
Autobús interurbà	65,2%	24,6%	10,2%	100,0%
Renfe Rodalies	77,3%	17,6%	5,1%	100,0%
Taxi	83,0%	15,0%	2,0%	100,0%
Tramvia	90,3%	7,4%	2,3%	100,0%
Tren regional/llarg recorregut	92,3%	6,8%	0,9%	100,0%
Cotxe conductor	46,4%	10,9%	42,7%	100,0%
Moto conductor	95,3%	1,7%	3,0%	100,0%

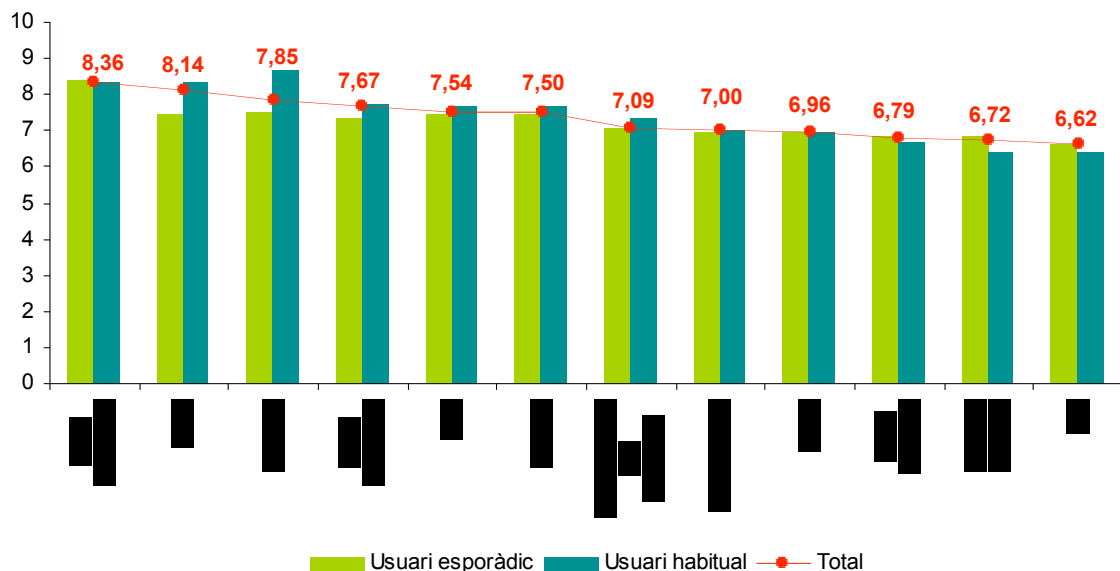
Valoració dels mitjans de transport

Amb l'objectiu d'analitzar la satisfacció percebuda de cadascun dels mitjans de transport, s'ha demanat als residents a Sant Boi de Llobregat que avaluin, en una escala del 0 (nul·la satisfacció) al 10 (plena satisfacció), aquells mitjans dels quals es declaren usuaris esporàdics o habituals.

En analitzar les valoracions obtingudes s'observa que la moto com a conductor presenta la valoració més elevada amb un 8,36. Els modes no motoritzats també estan ben valorats pels usuaris: a l'anar a peu li atorguen un 8,14 i a la bicicleta un 7,85. Els mitjans públics més ben valorats són els FGC (7,54) i el tramvia (7,50), mentre que el taxi i l'autobús interurbà reben les valoracions més baixes: 6,62 i 6,72 respectivament.

Segons el nivell d'ús, s'observa una tendència general en que les persones que fan un ús més habitual d'un mode de transport, són alhora les que en fan una millor valoració.

Gràfic 90: Valoració dels mitjans de transport



Motius d'ús del transport públic

S'ha demanat als entrevistats que manifesten utilitzar més el transport públic que el privat en els seus desplaçaments quotidians quins són els motius per fer-lo servir.

En el qüestionari s'ha optat per acotar la resposta a priori, partint d'informacions obtingudes en altres estudis. En aquest sentit, s'ha plantejat als entrevistats 9 possibles raons i se'ls ha demanat que avaluin el nivell d'importància en una escala del 0 (gens important) al 10 (molt important).

Els resultats obtinguts mostren:

- Els motius principals pels quals s'usa el transport públic són: per la congestió de la xarxa viària i la dificultat per aparcar, i la fiabilitat i puntualitat del servei; tots dos motius amb una valoració de 6.
- El motiu que resulta menys determinant a l'hora de decidir fer ús del transport públic és el confort i el benestar (4,35), seguit de la seguretat o baix risc de patir un accident (4,59) i del menor cost (4,62). Cal destacar que aquests tres motius obtenen valoracions inferiors a 5.

Taula 138: Motius d'ús del transport públic

Motius d'us del transport públic	Importància
La congestió o la dificultat per aparcar	6,00
La fiabilitat i puntualitat del servei	6,00
La freqüència de pas	5,67
El menor impacte ambiental (menor contaminació, poc soroll)	5,54
El menor temps de desplaçament	5,35
La distància d'accés a les parades/estacions	5,19
El menor cost	4,62
La seguretat o el baix risc de tenir un accident	4,59
El confort o benestar que representa viatjar en transport públic	4,35

Motius d'ús del transport privat

Seguint el mateix esquema que al punt anterior, s'ha demanat a les persones que han declarat usar més el transport privat que el transport públic quins són els motius per emprar-lo. S'ha proposat una llista tancada de possibles raons i s'ha demanat als entrevistats que n'indiquin la importància en una escala del 0 (gens important) al 10 (molt important).

L'anàlisi dels resultats mostra com els motius principals per utilitzar el transport privat en detriment del transport públic són: l'estalvi de temps (6,53) i, amb menor importància, la falta d'alternatives per desplaçar-se en transport públic (5,83) i el confort i benestar que representa viatjar en vehicle privat (5,77).

També s'observa com el menor cost no es considera un motiu rellevant per utilitzar el transport privat.

Taula 139: Motius d'ús del transport privat

Motius d'ús del transport privat	Importància
L'estalvi en el temps de desplaçament	6,53
No hi ha cap alternativa per desplaçar-se amb transport públic	5,83
El confort o benestar que representa viatjar en vehicle privat	5,77
Les alternatives en transport públic tenen poca freqüència	5,07
Haver de desplaçar-se a diferents llocs de forma consecutiva	5,02
Les alternatives en transport públic tenen massa transbordaments	3,90
La disponibilitat d'aparcament en el lloc de destinació	3,83
La seguretat o la sensació de protecció	3,05
El menor cost	1,50